

Contenido

ANDI Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
IPC Octubre de 2015	0,68%	2,95%	
IPP Octubre de 2015	0,97%	-0,95%	
ICTC (III Trimestre de 2015)	1,35%	0,44%	
Desempleo Septiembre de 2015	9,0%	9,8%	
DTF (E.A.) Noviembre 27 de 2015	4,75%	4,44%	
Dólar TRM Noviembre 27 de 2015	\$ 3.100	\$ 2.648	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Noviembre de 2015	\$ 7.905	\$ 7.905	
Gasolina Corriente Noviembre de 2015	\$ 7.593	\$ 7.593	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Plan Maestro de Transporte Multimodal](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Tasa de tributación empresarial bajó, según el Banco Mundial. Noviembre 26

El porcentaje de pago por concepto de impuestos de las empresas colombianas se redujo 5,7 puntos porcentuales, al pasar de 75,4% a 69,7%, según la versión para el año 2016 del 'Paying Taxes', elaborado por PwC y el Banco Mundial. Es cierto que la situación mejoró para los empleadores después de la reforma tributaria de 2012, lo cual se ve reflejado en la reducción de casi 9 puntos porcentuales en el total del pago de impuestos, pero aún con eso, la tributación en el país por este concepto es mayor al promedio regional. **La**

República [Ver más ▶](#)

Entre enero y septiembre de 2015, producción industrial decreció 0.2%. Noviembre 24

En el período enero-septiembre 2015, la producción industrial decreció 0.2%, frente a similar período de un año atrás, de acuerdo con los resultados de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC). Las ventas totales crecieron 0.4% y para el mercado nacional la tendencia positiva comienza a consolidarse con un crecimiento de 1.5%. Si se excluye la refinación de petróleo, la EOIC arroja un crecimiento de 1.0% en producción, 1.6% en ventas totales y 1.9% en las ventas hacia el mercado interno. **El Espectador.** [Ver más ▶](#)

Balanza comercial se mantiene deficitaria. Noviembre 23

La balanza comercial de Colombia muestra déficit por segundo año consecutivo de acuerdo con las cifras del DANE hasta el mes de septiembre. Los precios internacionales del petróleo y el incremento lento, pero constante en las importaciones de bienes manufacturados, son las principales causas para que se mantenga el déficit de balanza comercial en septiembre. Hubo una disminución en las importaciones del 22,3% en casi todos los sectores, pero eso no contribuyó a que el déficit general fuera menor. **El Mundo.** [Ver más ▶](#)

Plan Maestro de Transporte Intermodal

Según informes del Banco Mundial, en la actualidad, Colombia ocupa el puesto 18 entre los países de la región, en cuanto al desarrollo de su infraestructura de transporte. La falta de planeación estratégica y la desarticulación de todos los actores de la cadena, fueron los principales causantes de la acumulación de años perdidos. El *Plan Maestro de Transporte Intermodal*, es precisamente la hoja de ruta para organizar de forma eficiente y estratégica el crecimiento del país, a través de una red de infraestructura que logre conectar a las ciudades, las regiones, las fronteras y los puertos priorizando los proyectos que mayor impacto tendrán para la economía nacional.

Es un proceso evolutivo, encomendado por la Vicepresidencia de La República y el Ministerio de Transporte, para orientar los esfuerzos de largo plazo del sector de infraestructura y transporte. Busca aumentar la capacidad del país para enfrentar los retos del comercio exterior, integrar el territorio para generar mejores oportunidades para los habitantes de las regiones más alejadas y, ser una plataforma para que Colombia deje atrás décadas de atraso y crezca de manera ordenada y coherente con las necesidades del mundo actual. El Plan Maestro de Transporte Multimodal (PMTI) tiene por objetivo:



Fuente: Steer Davies Gleave

- ✓ Apoyar comercio exterior
- ✓ Impulsar el desarrollo regional
- ✓ Integrar el territorio

Se orienta por el uso de multimodalidad que exige la reducción de los costos generalizados de transporte en las redes nacionales y no por modo de transporte. El PMTI no tiene por meta hacer proyectos para todos los corredores, sino elegir los que tengan una mejor relación costo-beneficio.

Módulo 1:

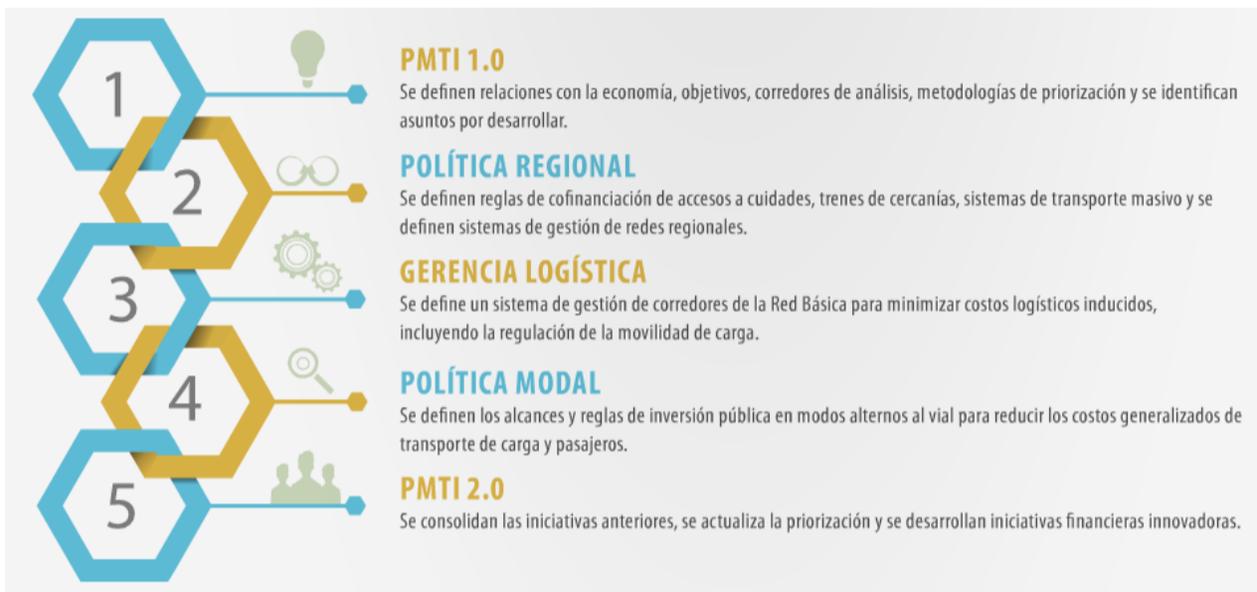
- ✓ Comprende un plan de infraestructura de la red básica y las vías de integración nacional.

- ✓ Fue diseñado para potenciar la productividad real del país y su comercio exterior.
- ✓ Conecta a las 18 principales ciudades-región, donde se origina el 85% del PIB.

BOLETÍN

Módulo 2:

- ✓ Regulación sectorial.
- ✓ Movilidad urbana.
- ✓ Gerencia logística de corredores nacionales.
- ✓ Conformación de un sistema de gestión de activos en las redes regionales y
- ✓ financiación de formas alternas al modo vial.



Fuente: PMTI

La Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), organizó la propuesta de financiación que cuantifica la inversión y dimensiona cuál debe ser el funcionamiento del Estado para cubrir las necesidades que exige el plan. Hoy en día se tienen asignados 19 proyectos de iniciativa pública y 9 de iniciativa privada para un total de 61.5 billones de pesos, lo que representa 5000 Km de vías a intervenir. Del PMTI surgirán las nuevas generaciones de concesiones y obras públicas, bajo los principios de competitividad, conectividad regional y desarrollo económico.



Fuente: PMTI

BOLETÍN

Principales retos:

- Mejorar la definición de fronteras institucionales y la división de responsabilidades y funciones al interior del sector.
- Contar con una política y planeación integral de transporte que articule servicios, infraestructura, logística e intermodalidad.
- Resolver debilidades, vacíos y duplicidades normativas y regulatorias.
- Articulación sectorial entre el nivel nacional y territorial, tanto para servicios de transporte como infraestructura,
- Contar con una visión y estrategia de largo plazo para la financiación del sector.

En el siguiente cuadro, se listan las inversiones a realizar, contempladas para la primera y segunda década del PMTI

		Primera década	Segunda década
	Componente	Bill COP 2015	
Red Básica	Fluvial	3,58	1,22
	Férrea	4,1	6
	Puertos	0,64	0,64
	Aeropuertos	15,73	1,13
	Vial		
	Mantenimiento	21,13	39,37
	Reducción saturación	29,27	14,45
	Mejora especificaciones	13,03	4,94
	Total Red Básica	87,48	67,75
Red de Integración	Fluvial	-	2,16
	Vial		
	Mantenimiento	-	6,99
	Proyectos	17,19	26,89
	Total Red de Integración	17,19	36,04
	Inversión anual como porcentaje del PIB 2015	1,31%	1,30%

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 08 de noviembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	21
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	99
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	333.873	75
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	39
M3 acum. Material movilizado	1.339.200	98

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Importancia tercerización servicios logísticos. Noviembre 25

Una de las tendencias crecientes en el mundo empresarial tiene que ver con la tercerización de servicios, de manera particular los relacionados con el tema logístico, dados los importantes beneficios que representa en términos de tiempo, dinero y eficiencia. Si hacemos una comparación con la principal economía del mundo como es Estados Unidos, vemos que allí el porcentaje de tercerización de logística es superior al 90% de las empresas, mientras que aquí solo nos acercamos a 20%. **Mercado de dinero.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Así es el Plan Maestro de Transporte Intermodal. Noviembre 25

La hoja de ruta que seguirá el país durante los próximos 20 años buscará conectar a las 18 principales ciudades-región, donde se origina el 85% del PIB colombiano, con las fronteras y los puertos del Caribe y el Pacífico. Serán 101 proyectos de la red básica, que son 12.681 kilómetros, 52 proyectos en redes de integración que abarcan unos 7.000 kilómetros, dos océanos dragados con puertos, ocho ríos intervenidos de la red fluvial que son 5.000 kilómetros, 31 intervenciones adicionales en los aeropuertos y cinco vías intervenidas dentro de la red férrea, que son 1.600 kilómetros. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Los sectores que más ganan con la construcción de las 4G. Noviembre 25

El optimismo del Gobierno en esta estrategia contracíclica es mayor, más aún cuando se convertirá en el dinamizador de muchos otros sectores. Una de las ventajas de esta industrialización de puentes y viaductos, es que se podrá trabajar con mejores materiales y acabados, otro grupo de empresarios trabaja fuerte para responder a la demanda de geotextiles y mallas. Otros productos son más obvios, pero representan billones de pesos en oportunidades de negocios, como acero, asfalto, mezclas, concreto, tubería pintura, etc. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

Reglamentación de Interés.

Código Nacional de Tránsito : [Ver Aquí](#)

Régimen Sancionatorio del Transporte y sus Servicios Conexos: [Ver Aquí](#)

Fotomultas: [Ver Aquí](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Noviembre 06 de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (13) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 72 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)